

# TeamAlert

jongeren met **impact**

---

**Uitkomsten enquête xtc in het  
verkeer**

Stichting TeamAlert

**Stichting TeamAlert**

Jongeren met impact

Lijsterstraat 3-5 3514 TA Utrecht

Tel: 030-2232893

[info@teamalert.nl](mailto:info@teamalert.nl)

[www.teamalert.nl](http://www.teamalert.nl)

Dataverzameling: Thomas Rietveld

Data-analyse: Sophie Postma & Lisanne Haan

Juli 2019

© Deze rapportage is eigendom van Stichting TeamAlert te Utrecht.

Niets uit dit rapport mag worden gereproduceerd,

publicitair worden vrijgegeven of worden uitgevoerd

zonder de schriftelijke toestemmingen of de actieve medewerking van Stichting TeamAlert.

## Inhoud

Samenstelling onderzoeksgroep:.....	4
Aantal deelnemers .....	4
Geslacht.....	4
Leeftijd.....	4
Specificatie .....	4
Rijbewijs .....	4
<b>Vragen omtrent veilig autorijden na xtc-gebruik.....</b>	<b>4</b>
Hoeveel uur denkt n=1460 dat het gemiddeld duurt voordat het weer veilig is om te rijden na xtc-gebruik? (gemeten vanaf laatste keer inname) .....	4
Hoeveel procent van n =1460 denkt minder dan 16 uur te hoeven wachten om weer veilig aan het verkeer deel te nemen (minimum wachttijd, die alleen voldoende zou zijn bij eenmalig gebruik van een zeer lage dosis) .....	4
Hoe weet je wanneer je weer mag rijden? N=1460 .....	4
Als je op een eendaags of meerdaags evenement xtc hebt gebruikt, ben je dan wel eens de autobestuurder die terugrijdt? .....	5
Hoeveel uur denken de autobestuurders (n=138) na xtc-gebruik te moeten wachten om veilig aan het verkeer deel te nemen? (gemiddelde) .....	5
Hoeveel uur wachten de autobestuurders daadwerkelijk (n=138) na xtc-gebruik? (gemiddelde).....	5
Hoeveel procent van de autobestuurders (n=138) wacht minder dan 16 uur? .....	5
<b>Meest opvallend: .....</b>	<b>5</b>
<b>Conclusie:.....</b>	<b>5</b>

## 1. Inleiding

Stichting TeamAlert heeft een enquête uitgezet onder jongeren van 18 tot 24 jaar die weleens xtc gebruiken. De vragen uit de enquête gaan in op hoelang jongeren wachten met autorijden na xtc gebruik, hoelang ze denken te moeten wachten om weer veilig te kunnen rijden, hoe ze weten dat het weer veilig is om te rijden en na hoelang het wettelijk weer toegestaan is om te rijden. Met behulp van de resultaten heeft TeamAlert inzicht in de kennis van jongeren omtrent autorijden na xtc gebruik. De enquête is verspreid via het jongerenpanel van Stichting TeamAlert en via Facebook en Instagram.

## 2. Samenstelling onderzoeksgroep

### Aantal deelnemers

1460

### Geslacht

52.8% man

45.7% vrouw

1.5% anders

### Leeftijd

Jongeren tussen de 18 en 24 jaar

Gemiddelde leeftijd is 20 jaar

### Specificatie

Xtc-gebruikers

### Rijbewijs

58,2% ja

41,8% nee

## 3. Vragen omtrent veilig autorijden na xtc-gebruik

**Hoeveel uur denk jij dat het gemiddeld duurt voordat het weer veilig is om te rijden na xtc-gebruik? (gemeten vanaf laatste keer inname) (n=1460)**

18 uur

**Hoeveel procent (n=1460) denkt dat het gemiddeld minder dan 16 uur duurt voordat het weer veilig is om te rijden na xtc-gebruik? (minimum wachttijd, die alleen voldoende zou zijn bij eenmalig gebruik van een zeer lage dosis)**

61% denkt dat het minder lang dan 16 uur duurt

39% denkt dat het 16 uur of langer duurt

**Hoeveel procent (n=1460) denkt dat het na minder dan 16 uur weer wettelijk is toegestaan om te rijden na xtc-gebruik?**

37,5%

**Hoe weet jij dat het weer veilig is om te rijden? (n=1360, vraag niet beantwoord door 100 mensen)**

Het is veilig als ik de volgende dag ga rijden (56.8%)

Dit doe ik op gevoel (16.2%)

Als de grootste effecten zijn uitgewerkt (16.1%)

Dit weet ik niet, hier denk ik niet over na (8.9%)

Als ik andere drugs heb gebruikt, zoals speed en cocaïne (2%)

**Als je op een eendaags of meerdaags evenement xtc hebt gebruikt, ben je dan wel eens de autobestuurder die terugrijdt? (n=849 met een autorijbewijs)**

83.7% nee

16.3% ja

*138 jongeren geven aan weleens autobestuurder te zijn na xtc-gebruik*

**Hoeveel uur denken de autobestuurders die weleens rijden na xtc-gebruik (n=138) dat het gemiddeld duurt voordat het weer veilig is om te rijden na xtc-gebruik?**

15 uur

**Hoeveel procent van de deelnemers die weleens rijden na xtc-gebruik (n=138) denkt dat het na minder dan 16 uur weer wettelijk is toegestaan om te rijden na xtc-gebruik?**

37%

20,3% denkt zelfs minder dan 12 uur

**Hoeveel uur wachten de autobestuurders (n=138) daadwerkelijk met rijden na xtc-gebruik? (gemiddelde)**

7 uur

**Hoeveel procent van de autobestuurders (n=138) wacht minder dan 16 uur?**

89.9%

#### **4. Meest opvallend**

- 61% van de jongeren (n=1460) denkt dat het veilig is om auto te rijden na minder dan 16 uur na xtc-gebruik.
- Ook denkt de meerderheid dat het de volgende dag veilig is om auto te rijden. Dit terwijl xtc 16 tot 58 uur traceerbaar is in het speeksel.
- Van de autobestuurders die weleens rijden na xtc-gebruik (n=138) rijdt 89.9% na minder dan 16 uur wachten.
- Opvallend is dat ze weten dat ze langer moeten wachten. N = 138 denkt 15 uur gemiddeld te moeten wachten voor het veilig is om auto te rijden, maar wacht gemiddeld gezien maar 7 uur.
- De autobestuurders die weleens rijden na xtc-gebruik (n=138) denken gemiddeld maar 5 uur te hoeven wachten voordat het weer veilig is om te rijden na xtc-gebruik.

#### **5. Conclusie**

Jongeren hebben te weinig kennis over wanneer het weer veilig is om auto te rijden na xtc-gebruik. De meerderheid denkt dat het minder dan 16 uur duurt voordat het weer veilig is om te rijden terwijl het bij één pil 16 tot 40 uur duurt voordat er weer gereden mag worden. Xtc-gebruik kan 16 tot 58 uur traceerbaar kan zijn in het speeksel. Het is zorgwekkend dat bijna 90% van de autobestuurders die weleens rijden na xtc-gebruik, minder dan 16 uur wacht terwijl dit meestal niet voldoende is.



Stichting TeamAlert  
Lijsterstraat 3-5  
3514 TA Utrecht



030-2232893  
info@teamalert.nl  
www.teamalert.nl