

jongeren met **impact**



# TeamAlert

**Kwantitatieve toetsing snelheid**

---

## **Stichting TeamAlert**

Jongeren met impact

Lijsterstraat 3-5  
3514 TA Utrecht  
Tel: 030-2232893  
info@teamalert.nl  
www.teamalert.nl

Dataverzameling, data analyse en rapportage:  
Ruigrok NetPanel, Jeroen Hermans en Joris de Jongh

December 2018

© Deze rapportage is eigendom van Stichting TeamAlert te Utrecht. Niets uit dit rapport mag worden gereproduceerd, publicitair worden vrijgegeven of worden uitgevoerd zonder de schriftelijke toestemmingen of de actieve medewerking van Stichting TeamAlert.

**TeamAlert**

## Vooraf: jongeren en te snel rijden

### Aanleiding en doel onderzoek

TeamAlert heeft door middel van focusgroepen achterhaald wat de motieven van jongeren (18 t/m 24 jaar) zijn om te hard te rijden met de auto. In dit kwalitatieve onderzoek zijn de beweegredenen van jongeren die te hard rijden onderzocht. TeamAlert heeft vervolgens samen met Ruigrok NetPanel een kwantitatief online onderzoek uitgevoerd om te achterhalen welk deel van de jongeren te hard rijdt en inzicht te krijgen in de verhouding tussen de beweegredenen om wel/niet hard te rijden. In deze rapportage worden de resultaten uit het kwantitatieve onderzoek puntsgewijs besproken.

### Onderzoeksvraag

*Hoe staan jongeren van 18 t/m 24 jaar tegenover te hard rijden met de auto?*

Deze hoofdvraag valt uiteen in de volgende subvragen:

- Welk deel van de jongeren rijdt wel eens te hard?
- Op welk soort wegen rijdt men te hard?
- Wat zijn de motieven om wel/niet te hard te rijden?
- In hoeverre verschillen niet-/wel-hardrijders in hun houding ten aanzien van te hard rijden?



## Methode en Doelgroep

Het kwantitatieve onderzoek is online uitgevoerd. De doelgroep voor dit onderzoek bestaat uit jongeren van 18 tot en met 24 jaar met een autorijbewijs. De steekproef is representatief naar geslacht, leeftijd en opleidingsniveau. In dit onderzoek noemen we de doelgroep: *jongeren*. In totaal hebben 329 jongeren de vragenlijst helemaal ingevuld.

Jongeren zijn op basis van hun rijgedrag ingedeeld in verschillende groepen:

- *Niet-hardrijders*: jongeren die op geen van de voorgelegde wegen wel eens harder dan de maximaal toegestane snelheid rijden;
- *Hardrijders*: jongeren die op enkele van de voorgelegde wegen wel eens harder dan de maximaal toegestane snelheid rijden;
- *Hardrijders op alle wegen*: jongeren die op alle voorgelegde wegen wel eens harder dan de maximaal toegestane snelheid rijden.

Voor de volgende soort wegen gevraagd is gevraagd wat de maximale snelheid is die jongen wel eens rijden:

- Binnen de bebouwde kom, 30 km/u weg;
- Binnen de bebouwde kom, 50 km/u weg;
- Buiten de bebouwde kom, 80 km/u weg;
- Snelweg, met maximale snelheid 130 km/u.

Resultaten zijn getoetst op significante verschillen tussen subdoelgroepen (geslacht, leeftijd, rijgedrag). Alleen significante verschillen worden in het rapport benoemd.

In de bijlage is een uitgebreide onderzoeksverantwoording opgenomen.



# Resultaten

TeamAlert

## HET MERENDEEL VAN DE JONGEREN RIJDT WEL EENS TE HARD. OP DE SNELWEG HOUDEN JONGEREN ZICH MEER AAN DE MAXIMALE SNELHEID. WEL ZIEN JONGEREN TE HARD RIJDEN OP DE SNELWEG MINDER VAAK ALS ONVEILIG RIJGEDRAG

### Rijgedrag

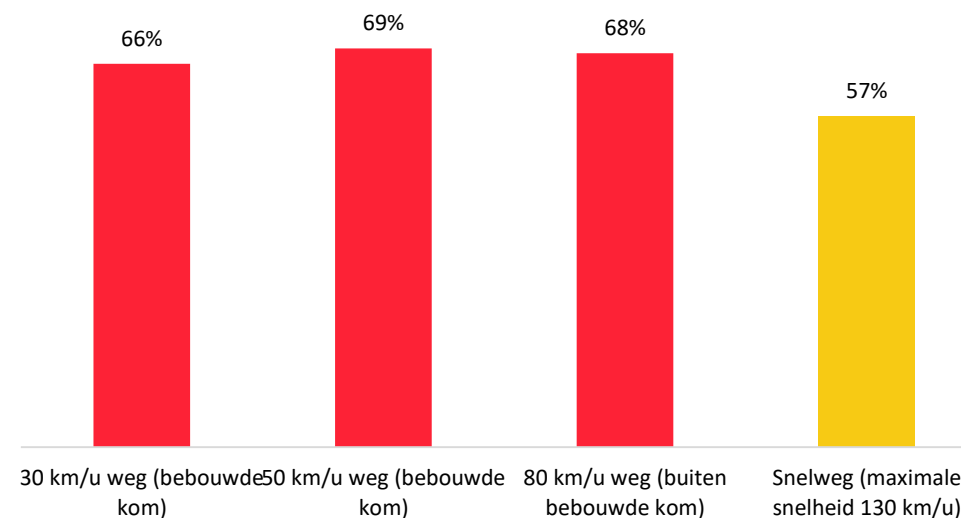
- Meer dan vier op de vijf jongeren (86%) rijden wel eens te hard. Twee op de vijf jongeren (39%) rijden wel eens te hard op alle voorgelegde wegen.
- Mannen rijden vaker dan vrouwen wel eens te hard op een 80 km/u weg (74% versus 63%). Ook rijden zij vaker wel eens meer dan 10 km/u te hard op de snelweg dan vrouwen (16% versus 7%).

### Veilig rijgedrag

- Ruim zeven op de tien jongeren vinden tot en met 10 km/u harder rijden dan de maximaal toegestane snelheid op een 80 km/u weg (72%) en op de snelweg (72%) veilig verkeersgedrag. Op 30 km/u en 50 km/u wegen binnen de bebouwde kom wordt t/m 10 km/u te hard rijden minder vaak als nog wel veilig gezien (30 km/u weg, 57%; 50 km/u weg, 47%).
- Een op de tien jongeren (11%) vindt harder dan 40 km/u rijden op de snelweg geen onveilig verkeersgedrag.
- Hardrijders op alle wegen vinden t/m 10 km/u te hard rijden minder vaak onveilig voor alle verschillende wegen dan niet-hardrijders en hardrijders

### Harder rijden dan de maximaal toegestane snelheid

Basis: jongeren (n=329)



## MEERIJDEN MET DE REST VAN HET VERKEER EN OM OP TIJD TE KOMEN ZIJN DE BELANGRIJKSTE REDENEN OM WEL EENS TE HARD TE RIJDEN. GEEN BOETES KRIJGEN EN HET VOORKOMEN VAN GEVAARLIJKE SITUATIES ZIJN DE VOORNAAMSTE REDENEN OM WEL DE MAXIMAAL TOEGESTANE SNELHEID TE RIJDEN

### Motieven om te hard te rijden

- Meerijden met de rest van het verkeer (61%) en op tijd komen (36%) zijn de belangrijkste redenen om te hard te rijden. Meer dan de helft (54%) van de jongeren rijdt onbewust wel eens te hard.
- Mannen rijden vaker dan vrouwen te hard omdat ze het leuk vinden (23% versus 12%) en omdat het een kick geeft (11% versus 3%). Voor vrouwen is het op tijd aankomen op de bestemming vaker dan voor mannen een reden om te hard te rijden (42% versus 31%).
- Afspraken over boetes delen (5%), omdat anderen in de auto dit vragen (5%) en omdat vrienden dit ook doen (4%) zijn voor slechts een kleine groep jongeren redenen om te hard te rijden. Mannen rijden vaker dan vrouwen wel eens te hard omdat vrienden dit ook doen (7% versus 1%).



### Motieven om niet te hard te rijden

- Geen boetes krijgen (85%) en om gevaarlijke situaties te voorkomen (78%) zijn de belangrijkste redenen voor jongeren om zich aan de maximaal toegestane snelheid te houden. Ook omdat het de regels zijn (54%) en om het rijbewijs niet te verliezen (61%), zijn voor de meerderheid van de jongeren redenen om niet te hard te rijden.
- Voor vrouwen is het voorkomen van gevaarlijke situaties vaker een reden dan voor mannen om zich aan de maximaal toegestane snelheid te houden (88% versus 69%).
- Bijna twee derde van de jongeren (64%) houdt zich aan de maximaal toegestane snelheid als er familie bij hen in de auto zit. Hardrijders doen dit vaker dan hardrijders op alle wegen (70% versus 57%).



## JONGEREN VINDEN VERKEERSVEILIGHEID BELANGRIJK. HET MERENDEEL IS VAN MENING DAT TE HARD RIJDEN WEL DEGELIJK INVLOED HEEFT OP DE VERKEERSVEILIGHEID EN DAT TE HARD RIJDEN OVER HET ALGEMEEN NIET VERANTWOORD IS. HARDRIJDERS OP ALLE WEGEN VINDEN TE HARD RIJDEN VAKER VERANTWOORD

### Houding tegenover te hard rijden

- Negen op de tien jongeren (93%) vinden verkeersveiligheid belangrijk. Het merendeel (69%) vindt dan ook dat te hard rijden wel van invloed is op de verkeersveiligheid.
- Ongeveer een op de vijf vindt wel dat het verantwoord is om te hard te rijden wanneer je je wel aan de andere verkeersregels houdt (18%) en zolang je rekening houdt met kwetsbare verkeersdeelnemers (19%). Jongens vinden dit vaker dan meiden (houden aan andere verkeersregels, 24% versus 12%; rekening houden met kwetsbare verkeersdeelnemers, 25% versus 13%).
- Hardrijders op alle wegen zijn vaker dan niet-hardrijders en hardrijders van mening dat het verantwoord is om te hard te rijden als je je wel de andere verkeersregels volgt (30% versus niet-hardrijders, 2%; hardrijders, 13%) en wanneer je rekening houdt met kwetsbare verkeersdeelnemers (hardrijders op alle wegen, 34% versus niet-hardrijders, 5%; hardrijders, 11%).
- Een op de vijf hardrijders (20%) op alle wegen vindt het verantwoord om te hard te rijden bij wegwerkzaamheden zolang je rekening houdt met wegwerkers en dat te hard rijden kan, als iedereen in de auto het geen probleem vindt. Zij vinden dit vaker dan hardrijders (bij wegwerkzaamheden, 9%; als iedereen in de auto het geen probleem vindt, 11%).
- Een op de tien jongeren (12%) vindt dat te hard rijden kan, als iedereen in de auto het geen probleem vindt. Jongeren van 18 t/m 20 jaar zijn deze mening vaker toebedeeld dan jongeren van 21 t/m 24 jaar (17% versus 9%).
- Voor een kwart van de jongeren (26%) is het in hun sociale omgeving gewoon om wel eens te hard te rijden. Van de hardrijders op alle wegen geven twee op de vijf jongeren (41%) aan dat het in hen sociale omgeving normaal is om wel eens te hard te rijden.





# Bijlagen

**TeamAlert**

## ONDERZOEKSVERANTWOORDING

### Steekproefomvang en betrouwbaarheid

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van een steekproef, niet iedereen uit de populatie heeft zijn of haar mening gegeven. Als de uitkomsten van dit onderzoek worden gebruikt om over de populatie uitspraken te doen, dan moeten betrouwbaarheidsmarges in acht worden genomen. Bij een steekproefomvang van  $n=329$  bedraagt de maximale marge bij 95% betrouwbaarheid 5,4%.

### Steekproef en steekproefkader

Als steekproefkader hebben we gebruik gemaakt van het onlinepanel van Panelclix. Wij werken met leveranciers die voldoen aan onze kwaliteitseisen conform het Research Keurmerk, gebaseerd op ISO-norm 20252. Hieruit is een gestratificeerde steekproef getrokken.

### Representativiteit

De steekproef is representatief naar geslacht, leeftijd en opleidingsniveau. De representativiteit is bereikt door quotering tijdens de dataverzameling en een kleine weging van de resultaten. Op de volgende pagina is een overzicht opgenomen van de wegingsvariabelen. Als referentiebestand hebben we gebruik gemaakt van de Gouden Standaard 2017, ontwikkeld door de MOA en het CBS.

### Vragenlijst

De vragenlijst heeft online gestaan van 26 november 2018 tot en met 4 december 2018. De vragenlijst is in nauw overleg met TeamAlert tot stand gekomen. Gemiddeld hebben de jongeren 5 minuten nodig gehad om de vragenlijst in te vullen.

## ONDERZOEKSVERANTWOORDING

### Weging

In onderstaande tabel zijn de wegingsvariabelen terug te vinden met een overzicht van de aantallen voor en na weging.

Weging						
Geslacht en leeftijd	Ongewogen n			Gewogen n		
	Opleidingsniveau					
Man	Laag	Middel	Hoog	Laag	Middel	Hoog
18 t/m 20 jaar	26	73	2	50	51	1
21 t/m 24 jaar	18	74	26	17	104	22
Vrouw						
18 t/m 20 jaar	44	71	0	39	58	0
21 t/m 24 jaar	15	97	39	11	97	33

## ONDERZOEKSVERANTWOORDING

### Respons

In totaal hebben 336 jongeren de vragenlijst helemaal ingevuld. Er zijn 6.150 uitnodigingen voor het onderzoek verstuurd. De respons bedraagt 6%.

Omschrijving	Aantal
Aantal uitnodigingen (bruto steekproef)	6.150
Gestart met vragenlijst	588
Uitgescreend (geen doelgroep, o.b.v. leeftijd)	38
Uitgescreend (geen doelgroep, o.b.v. autorijbewijsbezit)	149
Uitgescreend (quotum vol)	30
Afgehaakt	9
Uitgescreend (niet goed ingevuld)	26
Gekwalificeerde deelnemers (netto steekproef)	336

## ONDERZOEKSVERANTWOORDING

### Profiel

	Jongeren 18 t/m 24 jaar (n=483)	Jongeren 18 t/m 24 jaar met autorijbewijs (n=329)	Niet-hardrijders (n=45)	Hardrijders (n=157)	Hardrijders op alle wegen (n=127)
<b>Geslacht</b>					
Man	51%	50%	42%	54%	54%
Vrouw	49%	50%	58%	46%	46%
<hr/>					
<b>Leeftijd</b>					
18 t/m 20 jaar	41%	34%	42%	31%	34%
21 t/m 24 jaar	59%	64%	58%	69%	66%
<hr/>					
<b>Opleidingsniveau</b>					
Laag	24%	14%	29%	11%	11%
Middelbaar	64%	71%	62%	76%	69%
Hoog	12%	15%	7%	13%	20%
<hr/>					

The image features a vibrant yellow background with a complex, repeating geometric pattern of interlocking lines that create a sense of depth and movement. In the center, the text "TeamAlert" is displayed in a bold, white, sans-serif font. This text is contained within a black rectangular box that has a slight 3D effect, with a red shadow visible on its left and bottom edges.

**TeamAlert**